Le Département s'investit pour conserver des infrastructures routières de qualité en assurant l'entretien régulier des 4 400 km de routes départementales et de ses dépendances.

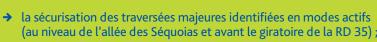
Il a été constaté que la RD 471 était l'une des routes les plus accidentogènes du Département (face à face ou perte de contrôle). Ainsi, pour remédier à ces problématiques, un projet de travaux est initié par la direction des routes dans le cadre de l'entretien et de la sécurisation de ce secteur.

## Afin de poursuivre la sécurisation de cet axe majeur, des opérations de recalibrage de chaussées ont été prévues :

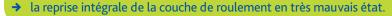
→ la création d'une surlageur de chaque côté de la voie (bande dérasée de 1 m minimum) et la reprise des accotements pour améliorer les conditions de circulation ;



→ la mise en place d'une bande centrale neutralisée pour interdire les dépassements dangereux sans visibilité;



(au niveau de l'allée des Séquoias et avant le giratoire de la RD 35);



Ces travaux situés entre la RD 406 à Collégien et la RD 35 à Pontcarré sont prévus pour la période estivale 2023 sur 2 mois (juillet et août), avec maintien d'un sens de circulation :

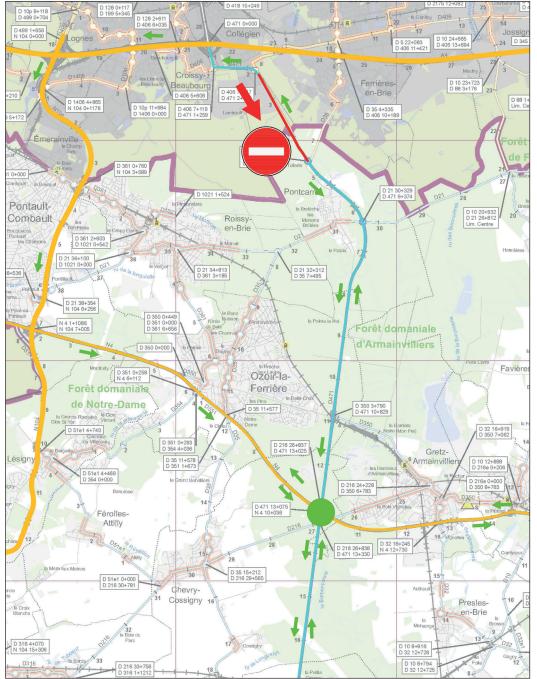
→ du 1er iuillet au 9 août dans le sens Sud-Nord; du 10 août au 31 août dans le sens Nord-Sud.



La couche de roulement sera réalisée durant la première semaine de septembre sous fermeture complète à la circulation et de nuit. Durant toute la durée des travaux, la circulation des transports exceptionnels sera interdite de jour comme de nuit.

Les déviations se feront sur les axes principaux : A 4, RN 104 et RN 4.

Un plan de circulation adapté a été mise en place pour conserver une fluidité du trafic et minimiser les phénomènes d'engorgement qui peuvent impacter le secteur. De plus, une continuité de fonctionnement est prévue pour la ligne 13 (bus) permettant aux usagers de disposer d'itinéraires de substitution et d'opter pour des modes de déplacement plus doux.



## Département de Seine-et-Marne